MAXI Nyt

Dansk MAXI Klub's Medlemsblad **Nr. 3, oktober 2009 , 29. årg.**

Maxi 84 "Losse" af Marbæk Sejl– og Motorbådsklub. Sjælland Rundt på Indersiden 2008

Indhold

2 Kalenderen
Kommende numre af Maxi Nyt
Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub
3 Klubbens kurs
4 Indkaldelse til generalforsamling
Ny udvikling i netbaad.com sagen
5 Arrangement: El i båden
Arrangement: Få styr på din VHF
7 Ad Hav...
8 Sjælland Rundt På Indersiden (SRPI)
10 Mand faldt overbord fra Maxi 68 i ...
12 Tur: I en Maxi 95 over Østersøen
16 Tur: Vejrø—et besøg værd
17 Teknik: Spiler og genakker
21 Teknik: Bådpositioner på internettet
22 Vælg din nabo med omhu ...
Opslagstavlen
23 Bestyrelse og kontakter
24 www.danskmaxiklub.dk
Indmeldelse, adresseændringer & nyhedsbreve

Kalenderen

Arrangement: El i båden: 5. november 2009

Generalforsamling Dansk Maxi Klub: 22. november 2009 kl. 12

Deadline Maxi Nyt 4 / 2009: 25. november 2009

Arrangement: VHF: 19. januar 2010

Både i Bella (udstilling): 27.februar - 7. marts 2010

Kommende numre af Maxi Nyt

Nummer	Deadline	Udkommer
4 / 2009	25. November 2009	Medio December 2009
1 / 2010	Medio februar 2010	Medio marts 2010
2 / 2010	Medio maj 2010	Medio juni 2010

Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub

Bent Bjerre	77-D 270	Frigg af Hou Lystbådehavn
Arne Lundqvist	77-EN 351	Sundowner af Præstø Havn
John Carlsen	77-D 987	Joca af Frederikshavn Søsportshavn
Peter Thorsen	77-D 2478	Seaesta af Helsingør Nordhavn
Herluf Sørensen	77-D 2697	Mauda af Frederiksværk Lystbådehavn
Benny Hansen	77-D 2752	Freja af Køge Lystbådehavn
Ole Holm Nielsen	84-D 297	Søblink II af Kongsdal Lystbådehavn
Henning Suhr	87-D 171	endnu unavngivet af Horsens Havn
Peder Rasmussen	Fenix-D 904	Emilie af Stige Ø Lystbådehavn

Klubbens kurs

Peter Steen Nielsen. Formand

I skrivende stund har efteråret ramt hele Danmark, og vejrudsigten for Bælthavet og Sundet lyder: Tiltagende til kuling fra syd og sydvest, 13 til 18 m/s. I eftermiddag sydvest, tiltagende og fra i aften 15 til 20 m/s, i nat drejende vest og sydvest. Regn, senere byger, og mest moderat sigt. I mine øjne varsler det efterårets komme. Et efterår som følger en sæson, som har været præget af rigtigt mange gode sejldage. Sæsonen har selvfølgelig også været præget af dage, hvor det har været nødvendigt at lade vore Maxi både hænge i fortøjningerne. Selv oplevede jeg tre dage syd for Gøteborg, hvor jeg sammen med rigtigt gode venner og Maxi sejlere ventede på en smule fladere vand og en anelse mindre trykken i sejlet. Det lykkedes af finde – og det blev til en pragtfuld natsejlads i kurs 180 direkte mod hullet i Sjælland som viser indsejlingen til Roskilde- og Isefjord.

Dansk Maxi Klub har som vejrudsigten for weekenden, og som afslutningen på min sommerferie, i netop denne sæson været i et endog meget kraftigt blæsevejr. Jeg og min bestyrelse, har på trods af mere end 10 års kluberfaring med samlet indkøb, fået helt nye erfaringer. Personligt drager jeg hver eneste sæson nye erfaringer. Af og til har en af de erfaringer jeg derved har måttet drage, været dyrekøbt. Min bestyrelse og jeg, har siden april måned arbejdet ihærdigt på at undgå at netop denne erfaring skulle blive dyrekøbt. Jeg har i særdeleshed arbejdet for at prisen skulle være 0, eller så tæt på 0 som muligt, specielt og især for dig som medlem af Dansk Maxi Klub, og bruger af vores tilbud.

Jeg er glad for at have en vis erfaring med email. Bare en af de sager vi har arbejdet med i år, har givet mig personlig mere end 550 mail, som er behandlet i min indbakke siden februar 2009.

Arbejdet med tilbud for dig som medlem, er et af vore holdepunkter. Et andet af vore holdepunkter er afholdelse af medlemsaktiviteter. Aktiviteter som i vinterhalvåret normalt er inden døre og handler om vedligeholdelse af vore både, eller handler om praktik i forbindelse med sejlads. Aktiviteter som i sommerhalvåret normalt er uden døre og handler om at møde andre medlemmer. Vi har dog haft en sæson med meget lav aktivitet med hensyn til Maxi Træf. Det er min og bestyrelsens plan at fastholde vore ankre for foreningen, med tilbud til dig som medlem, med aktiviteter i både vinter og sommer halvår.

Den nærmeste aktivitet i klubben er den kommende generalforsamling. Læs indkaldelsen i dette nummer. Her er også beskrevet vort førstkommende inden døre arrangement.

Husk altid at sejle med redningsvest

Indkaldelse til generalforsamling 2009

Bestyrelsen

Dansk Maxi Klub indkalder til ordinær generalforsamling søndag den 22. november 2009 kl. 12.00.

Sted: klubhuset for Veddelev Strands Bådelaug. Fiskervejen 75, Veddelev, 4000 Roskilde.

Dagsorden er ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Årsregnskab.
4. Budget og fastsættelse af kontingent.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.

På valg er:

Jørn Asmussen

Hans Erik Sølby

Per Sandholt

(alle er villige til genvalg)

6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Love.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen spiser vi frokost. Pris kr. 50 pr. person. Af hensyn til traktementet vil vi gerne have din tilmelding senest den 15. november 2009. Benyt hjemmesiden til at tilmelde dig.

Vel mødt til generalforsamlingen

På bestyrelsen vegne

Peter Steen Nielsen, formand

Dansk Maxi Klub

Ny udvikling i netbaad - sagen

Kurt Færch Madsen & Jørn Asmussen.

Bestyrelsen

Klubbens advokat har modtaget en henvendelse fra netbaad.com Aps. Ifølge henvendelsen har netbaad fået nye ejere.

Der gives i henvendelsen udtryk for, at man ønsker at hjælpe Dansk Maxi Klub "ud af denne knibe".

Der stilles også krav til DMK i henvendelsen, men vi ser umiddelbart ingen problemer heri. I bund og grund ønsker vi blot, at få varer for det vi har betalt for eller pengene tilbage.

Vi håber og ser frem til en snarlig løsning og afslutning på sagen, så vi fremover kan bruge spalteplads i bladet på det vi alle er interesserede i, nemlig sejlads i vores Maxi både.

Læs om udviklingen i næste Maxi Nyt eller på hjemmesiden.

Arrangement: El i båden

Vi har fået en aftale med Anders Kjøller, fra firmaet Kjøller i Rovsinggade. Anders Kjøller vil fortælle om el, køl og varme i båden. Aftenens program omhandler diagrammer, batteri, lader, el-central, strømtavler og ikke mindst kabler i den rigtige tykkelse og længde.

Dato: torsdag den 5. november 2009 kl.18.00

Sted: Ishøj havn hos Birthe i Hummeren nr. 3

Vi starter med fælles spisning af stegt flæsk. Anders Kjøller starter foredraget kl. 19.00

Pris: 50 kr.

Tilmelding senest mandag den 26. oktober 2009 til:

Hans Erik Sølby Email: hans@zab.dk eller tlf. 43 64 06 07.

Per Sandholdt tlf. 49 20 15 58.

Der er kun 45 pladser, så hurtig tilmelding vil være en god ide.

Arrangement: Få styr på din VHF

Få styr på din VHF, og kom og hør om hvordan systemet fungerer samt hvilke muligheder du har til søs.

Vi har fået en aftale i stand med Mogens Larsen fra VHF Skolen, der vil komme give en "appetitvækker" på de mange muligheder systemet tilbyder - til gavn for sikkerheden for dig og din familie.

Indholdet af "appetitvækkeren" er en kort gennemgang af love og regler, de forskellige certifikater, opbygningen af VHF og DSC systemet, vigtigheden af korrekt kommunikation, samt en gennemgang af de alternative muligheder der er i form af EPIRB, SART, Navtex og Inmarsat.

Herefter vil der være "spørgeaften" hvor alle kan stille spørgsmål om alt muligt, selvfølgeligt primært i VHF- regi, men også andre maritime spørgsmål: Navigation, GMDSS, ATIS, AIS, ATEX, GPS, Radar, Sonar, Ekkolod m.m.

Dato: tirsdag den 19. januar 2010 kl. 18.00.

Sted: Ishøj havn hos Birthe i Hummeren nr. 3.

Vi starter med fælles spisning af stegt flæsk. Mogens Larsen starter foredraget kl. 19.00.

Pris: 50 kr.

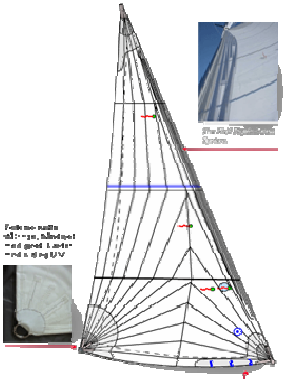
Tilmelding senest mandag den 5. januar 2010 til:

Hans Erik Sølby Email: hans@zab.dk eller tlf. 43 64 06 07.

Per Sandholdt tlf. 49 20 15 58.

Der er kun 45 pladser, så hurtig tilmelding vil være en god ide.

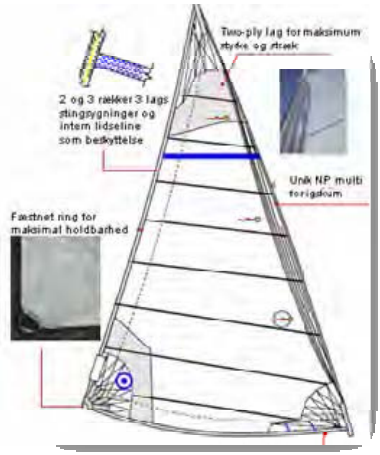
NEILPRYDESAILS



Her hos Neil Pryde Sails er det med stor glæde, at vi kan tilbyde kvalitetssejl til en af Danmarks mest udbrede sejlbåde (Maxi-båden).

Hos Neil Pryde Sejl leverer vi kun sejl i den bedste kvalitet. Køb af Neil Pryde sejl skal derfor ses som en investering i Jeres fritid. Sejl der er lavet til at blive brugt, igen og igen.

Peter og Søren fra Neil Pryde er uddannede sejlmagere og har 15 års erfaring som sejlmagere. Derfor kan vi stå inde for de bed-



Neil Pryde vil gerne lave et godt samarbejde med Maxi - klubben, og derfor tilbyder vi mange gode tilbud til Maxi klubbens medlemmer.

Ved køb af 1 sejl - 10 % Rabat

Ved køb af 2 sejl - 12 % Rabat

Ved køb af 3 sejl - 14 % Rabat

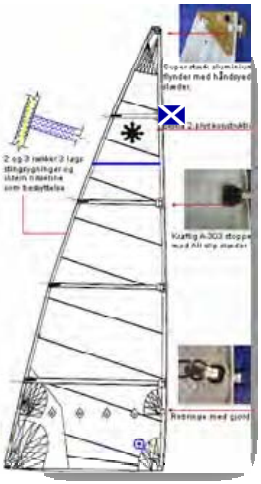
Ved køb af 4 til 6 sejl - 16 % Rabat

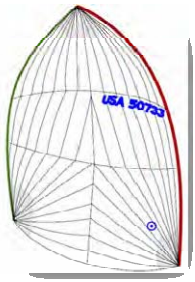
Alle vores sejltilbud gælder <u>året rundt</u> og man skal blot sige, at man er medlem af Maxi-klubben. Rabatten gælder alt inden for nye sejl, rulleforstag, bompresenninger, lazy-bag, spiler, gennaker, bomtelte m.m.

Neil Pryde Sails håber, at I finder vores produkter interessante og glæder os til at høre fra dig. Ønsker du at komme i kontakt med os, besøg vores hjemmeside neilprydesails.dk eller ring eller skriv til Søren Andersen eller Peter Havn.

Søren Andersen. Tlf. 41 12 06 18 soren@neilprydesails.dk

Peter Havn. Tlf. 23 60 12 14 peter@neilprydesails.dk





De bedste sejler hilsner

Sejlmager Søren og Peter

Ad Hav ...

John E. Jensen

MAXI 999 JUBii af Margretheholm havn

Her medio september er vi begunstiget med solskinsdage og temperaturer nær de 20 gr. og med lettere vinde. Helt ideelt sejlvejr, men alligevel er det ikke rigtig sommertemperatur og "de varme klæder" bliver fundet frem.

I det netop modtagne MAXI Nyt nr. 2(!) skriver Christian Stich om "Efterårstogt 2008"-- som foregik i netop disse dage – sammen med far'en og i dennes MAXI 87. Det er vel det man kan kalde en klassisk tur – gennem Bøgestrømmen og Smålandsfarvandet til Omø eller Agersø og retur – når man er hjemmehørende i Østdanmark og for en kortere ferietur.

Tidligere på sommeren havde vi fornøjelsen at møde Striib II og skipper Egon Stich og sejlerkompis i Humlebæk havn, Øresunds hyggeligste, på tur rundt i "den øresundske skærgård". Skipper Stich arrangerede et rigtig hyggeligt MAXI træf 2007 i Rødvig.

Lige før uge 21 fik vi ubændig lyst til en uges ferie i det græske, afrejse tirsdag, Kreta var målet. Men vort bureau havde alt udsolgt, dog kunne tilbydes de eneste to pladser den dag på Kefalonia, den næstsydligste af de Joniske øer på vestsiden af Grækenland. Afgangstidspunkt kl. 06.00 morgen med mødetid kl. 04.00. Fik pakket kufferten om formiddagen, tog en forlænget middagslur og drog af sted til Vanløse/Flintholm, parkerede bilen hos datter og så med Metroen – som kører hele natten -- til Kastrup og med SAS til Kefalonia. Vi har faktisk været på denne ø en gang før, dog kun i den nordligste by Fiskardo. Vi boede på Lefkas, øen nordfor og havde book'et en heldagstur med båd.

Vort hotel Melidron lå / ligger i byen Skala på øens sydøstlige hjørne. Byen havde en hovedgade med 5 forretninger og flere end 50 Taverner – og en skøn badestrand med fint gyldent sand og lidt småsten nogle meter ude i vandet. Vandtemperaturen var 25 gr. så man kunne boltre sig længe i vandet uden afkøling. Vi lejede bil til en tur øen rundt, rimelig gode veje – inkl. bjergveje – og kom forbi østkystens tre havnebyer med færgeforbindelse til det græske fastland. Øens hovedstad hedder i øvrigt Argostoli og ligger på sydvest siden.

I Evfemia havn sad vi på kajen og fik os en cafe espresso, og hvad anløber der så, en MAXI 95 med dansk splitflag vejende agter. Det var FRIGG af Frederiksværk med Kirsten og Niels ombord. Parret har gjort det græske øhav og Middelhavet med gennem flere år og var igen undervejs i et par måneder eller tre, inden de atter skulle "oplægge" båden i Preveza, norden for Lefkas. Et par dage senere så vi fra vores strand MAXI 95 FRIGG sejle forbi sydover på vej til Zakynthos. Man blev let misundelig, tænk at sejle rundt i det skønne hav med krystalklart hele sommeren. Tavernaer på kajen, personalet er klar til at servere de græske retter, når man anløber træt af dagens sol. Alligevel må det være rart at komme hjem til de danske kødgryder igen efter et langt sommer-cruise i det græske øhav.

Håber vi ses til Generalforsamlingen i november..

Kapsejlads: Sjælland Rundt På Indersiden

Kurt Færch Madsen

Der blev sejlet i weekenden 20. - 21. juni 2009. Ud af 125 tilmeldte startede 119 både i et af de 18 løb. 8 ud af 9 tilmeldte Maxi både startede om lørdagen fra forskellige startsteder. Desværre var der kun en enkelt af disse 8 både, som gennemførte sejladsen.

Bent Jensen fra Lynæs sejlede Maxi 84-eren Lømmel rundt på 20:43:02, og viste med en tredjeplads i sit løb at det ikke er nogen tilfældighed, at han vandt Maximesterskabet (Fyn Cup) i 2008 og 2009.

Set med kapsejladsbriller blev sejladsen for Maxi 909 JataMochri en skuffelse. Lørdagen var optimal med masser af vind. Det gik så godt, at vi ikke gik ind til Lynæs, men fortsatte til vort startsted ved Kignæs. Vi sejlede de 49,5 sømil på Isefjorden på ca. 9 timer.

Søndag blev derimod en tam affære. Vejrmeldingen havde stillet omkring 5 sekundmeter i udsigt, men der var ingen vind på startstedet søndag formiddag, hvilket gjorde starterne vanskelige.

Efter ca. 6 timers sejlads og sølle 4 sømil (1/4 af de 16,3 sømil), begyndte flere både at udgå. Et kik på uret sagde os, at vi ikke ville nå igennem før sent om aftenen, hvorfor vi pakkede sejl og gik til Gershøj med henblik på at nyde en sen frokost.

Efterfølgende kunne vi konstatere, at kun 29 både gennemførte sejladsen, hvoraf nogle må have været motorbåde.

Sejladsen henvender sig til tre kategorier af sejlere:

Kapsejlads for dem der er bidt af konkurrencemomentet.

I vort løb (12) har det dog været så som så med konkurrencemomentet. Ud over andre turbåde i 30 fods klassen havde arrangørerne valgt, at lade en sportsbåd (RS Elite) deltage i dette løb. Det skal dog nævnes, at bådtypen RS Elite har DH mål passende til vores turbåde, men det bekræfter blot problemerne med målereglerne. RS Elite sejler hurtigt under ALLE forhold, og har hver gang vundet SRPI løbet klart. Info om denne bådtype kan i øvrigt ses på www.rselite.org.

Men, hvis vi ikke vælger f. eks. At deltage i vort eget Maximesterskab næste år, kan man jo vælge SRPI's alternativ: Tursejlads for sejlbåde, der vil tage det hele lidt mere roligt.

Hertil kommer et løb for motorbåde: Motorbådssejlads med opgaver, konkurrencer og hygge under vejs.

SRPI sejles igen i 2010 i weekenden 19.-20. juni. Vi kan anbefale sejladsen, som kan sejles af alle i dette skønne beskyttede farvand.

Se mere på om Sjælland Rundt På Indersiden på www.srpi.dk.

SRPI lørdag: Maxi 999 Lucca af Roskilde på vej mod mærket ved Rønnen syd for Rørvig i Isefjorden

SRPI søndag: Ingen vind, hvorfor der lige så godt kan fiskes fra Maxi 909 Jatamochri

THURØBUND
Yachtværft a/s

Vi passer og plejer maximalt fra for til agter

og giver al den service og alle de råd du har brug for

Den rigtige motor til din Maxi?
Vi har de perfekte løsninger - til tur- og kapsejleren
Svensk og japansk maxi-kvalitet - check vores hjemmeside
Vi kan lidt mere end de fleste

Thurøbund Yachtværft a/s, Gambøtvej 26, Thurø, 5700 Svendborg
Tlf.: 6220 5048 - Fax: 6220 5432 - www.yachtvaerft.dk - mail@yachtvaerft.dk

VOLVO PENTA YANMAR marine SUZUKI MARINE Saildrive 280

Mand faldt overbord fra Maxi 68 i Kattegat

Thomas Hernø

På Søværnets hjemmeside over gennemførte redningsaktioner kan man se denne tekst:

> **Sejler faldet overbord ved Læsø**
>
> **Rapport nr.** 2009-2009
>
> **Iværksat:** 12-08-2009 00:23
>
> **Anmelder:** Maritime Rescue Coordination Center Gøteborg
>
> **Årsag:** Sejler faldet overbord nordøst af Læsø.
>
> Område: Kattegat
>
> **Deltagere:** Læsø, Anholt og Skagen's Redningsstationer, Patruljefartøjet HAVFRUEN, Redningshelikopteren fra Aalborg, Fiskerfartøjerne Line H og Carmich, svenske skibe, en svensk redningshelikopter, Kattegats Marinedistrikt og JRCC Denmark i Aarhus.
>
> **Varighed:** 3 timer og 22 minutter.
> Hændelsesforløb: Via Redningscentralen i Gøteborg indløb der meddelelse om at et svensk sejlfartøj på vej fra Gøteborg til Læsø manglede et besætningsmedlem. Adskillige skibe og 2 redningshelikoptere fra både Danmark og Sverige blev hurtigt dirigeret til området øst for Læsø, hvor det blevet vurderet mest sandsynligt, at den overbord kunne være. Efter flere timers eftersøgning blev det manglende besætningsmedlem hørt af fiskefartøjet Carmich. Det overbordfaldne besætningsmedlem blev øjeblikkeligt taget op af redningshelikopteren fra Aalborg og straks fløjet til Aalborg Sygehus. Manden var stærkt afkølet på daværende tidspunkt, men vil overleve uden fysiske mén.

Båden var en svensk Maxi 68, og det gør interessant at se lidt mere på sagen, bl.a. fordi jeg fik kontakt til manden, der faldt overbord: Leif Evertsson. Kontakten til ham skete gennem min ven Martin, der er læge på hospitalet, hvor Leif blev bragt ind efter redningen. Leif er 43 år, har sejlet i 18 år, og mangler en arm efter en motorcykelulykke.

Leif og hans 16-årige søn Robin var på vej fra Göteborg til Læsø i en Maxi 68. Der var hård nordvestlig vind, så de krydsede. Omkring midnat så Leif, at masten ikke opførte sig normalt. Han fandt ud at forstaget var gået løs ved vantskruen på stævnbeslaget fordi splitbolten var røget ud. Leif fandt reservedele og værktøj frem og gik på dæk igen, men nåede ikke at komme i gang med reparationen før han faldt i vandet. I vandet konstaterede han hurtigt, at den selvoppustelige redningsvest ikke virkede helt efter hensigten. Han trak i udløsersnoren, og den blæste sig lidt op, men resten måtte klares med mundstykket. Redningsvesten sad heller ikke særlig godt fast på kroppen, så han måtte bruge sin eneste arm for at holde redningsvesten ind til kroppen.

Robin forsøgte at sejle hen til ham, men kom ikke tæt nok på til at samle Leif op. De kunne råbe til hinanden, og Leif fik råbt, at Robin skulle ringe 112 på mobiltelefonen. Da sønnen råbte, at der ikke var telefondækning, bad Leif ham om at sejle mod land og ringe igen.

Båden forsvandt og Leif lå alene i nattemørket og de store bølger, der overskyllede ham. Leif begyndte at svømme mod vinden og bølgerne, som han mente var i retning af Læsø. Flere gange fik han meget smertefulde kramper i benene, der var ved at trække ham ned og fik ham til at skrige højt. Efter ca. 5 timer i vandet begynder det at blive lidt lysere,

og Leif ser også lys et stykke væk. Lyset, der er fra et skib, kommer nærmere og Leif råber og blæser i sin fløjte for at gøre opmærksom på sig selv. Ingen på skibet har set eller hørt Leif, og skibet styrer direkte mod ham. Han når at tænke at han skulle dø, og alligevel være så tæt på hjælpen. 50 meter fra Leif bliver en dør åbnet i styrehuset på skibet og Leif er blevet set. Kort tid efter dukker et par skibe mere op, og de får dirigeret redningshelikopteren hen til Leif. Leif bliver hejst op i helikopteren lidt før 5 om morgenen og fløjet mod Aalborg og hospitalet. Undervejs mister ham bevistheden, og vågner først op på hospitalet. Leifs fysiske tilstand var overraskende god efter de ca. 5 timer i vandet, kropstemperaturen var ca. 35 grader.

Skibene og helikopteren var ude at lede efter Leif. Robin havde fået telefonisk kontakt med alarmcentralen i Sverige, da han var kommet så tæt på land ved Lerkil i Sverige, så der var mobiltelefondækning. Robin blev også samlet op i en helikopter. Leifs Maxi 68 blev efterladt, og strandede og sank senere ved Voerså i Jylland, umiddelbart vest for Læsø.

Nu er det jo altid nemt at være bagklog og bedrevidede, men vi kan alle lære af denne ulykke og blive mindet om vigtigheden at tænke sig om i tide. Ulykken kunne måske være undgået eller være blevet mindre alvorlig hvis man:

Kontrollerer rigningen ofte, og sørger for at låseringe og splitter er tapet ind.

Har en VHF ombord. Mobiltelefoner har ikke dækning langt ude på havet.

Har kasteline, redningskrans og lysbøje.

Bruger livline.

Sørger for at flere ombord kan sejle.

Checker redningsvesten ofte.

Har et blinklys i redningsvesten.

Sejl sikkert____/)____

MAXI Bådejere!

Vi har originalmodellerne på Sprayhoods, Cockpittelte og Bompresenninger

Det er nu ekstra billigt pga kursen på svenske kr.

Tur: I en Maxi 95 over Østersøen

Knud Verner Westh fra Rønne har sendt denne beretning om en sejltur til Lithauen i 2001. Beretningen er skrevet af hans nu afdøde ven Jørgen Blem Bidstrup, og har tidligere været trykt i Rønne Sejlklubs blad "Tudebøjen" i 2002.

Jørgen Blem Bidstrup

I min fremskredne alder, en blygrå januardag med snefnug i regnbygerne, har tankerne det med at tage på langfart. Ilden knitrer hyggeligt i brændeovnen, ved siden af mig står min polske vodka på 1 3/4 liter med indbygget håndtag: Fornuftig størrelse, let at bakse og med en fin tud, der ikke lader en dråbe gå til spilde. Jeg har netop hentet en dunk tomatjuice i køleskabet og om et øjeblik klirrer et par isterninger mod glassets kant, en dråbe tabasco, se, sådan kan jeg lide at indtage de grøntsager, som alle mine sunde og velmenende venner altid taler så meget om.

Tankerne gik til den 12. august hen under aften. Rundt regnet 28 timer tidligere var vi startet i "Maxi-TAXI" fra Nørrekås i flot vestenvind med et enkelt reb i storsejlet og en lille fok, den, sejlmager Byder ind imellem sine lastvognspresenninger patchworkede sammen af 437 stykker efter at vi havde rundet Skagen Rev i -98 på vej hjem fra Hardangerforden.

Min gode ven og skolekammerat, for i øvrigt fra den allerførste til den sidste skoledag, Paul, i dag seniorchef for et københavnsk advokatfirma med snesevis af jurister og andet godtfolk, kunne tænke sig at afslutte sin sejlerkarriere med en sidste tur efter at have solgt sin Hallberg Rassy 312, og hvem andre end "Rønne Sejlklubs Altid Aktive Pensionister" ville bedre være i stand til byde ham på en sådan? Men ak, allerede ud for Vang (endepunktet for

Jørgen Blem Bidstrup (tv.) og Knud Verner Westh (th.)

mangen en Rønnesejlers karriere) måtte Paul afgive sin tribut til Kong Neptun og krybe til køjs ude i forkahytten, hvor vi tilså ham og tømte pøsen med regelmæssige mellemrum, det sidste mere af moralske årsager end af praktiske, for har man brækket sig i 25-30 timer er der til sidst ikke så meget mere at tømme ud af.

Vestenvinden øgede, regnen pøsede, de sidste landkendinger, Svaneke og Christians Ø fyr, var forsvundet under horisonten i går ved denne tid, med andre ord intet land at se - ingen vej tilbage – og der var nok at gøre med at undgå at bomme, det mislykkedes for resten for mig en gang, og da var jeg trods al glad for, at jeg ikke havde mine høreapparater på. De ville nok været brændt sammen under Eriks og Knud Verners forenede ordflom, godt nok kunne jeg ikke høre hvad de sagde, men jeg tror nok, at jeg ved det. Alt det dyre superoverlevelsestøj i de helt rigtige modefarver var sjaskvådt, og vi trængte ærlig talt til en pause. Nu er det jo sådan, at man ikke bare lige kan køre ind til en tankstation og tage en kop kaffe og en burger, ganske vist ligger der ca. 100 mil sydvest for Klaipeda nogle olieboreplatforme, men der er man ikke velkommen ... Så vi besluttede at bjærge og surre sejlene og puste ud i et par timer. Blot for riggen alene gik hun 31/2 -4'/2 knob og var rimelig nem at styre.

Regnen stilnede en smule. Skipper rystede sig grundigt for ikke at sjaske for meget rundt, mens han dykkede ned efter 3 bajere af Harboes de goe med noget så jordnært som modne kornmarker på etiketterne, mens han samtidigt rutinemæssigt kiggede efter i Pauls brækpøs. De fuldmodne, solbeskinnede kornmarker m. m. fik julelysene tilbage i øjekrogene og de slatne rygge rankedes. Dog - i min alder ved man glimrende, hvad der sker ca. et kvarters tid efter at have drukket en øl, og når man så har alt det pisvåde regntøj på! De unge, de tænker ikke, de bare bæller det i sig, Erik sae slurk-slurk, Knud Verner sae gurgl-gurgl, jeg drak kun det halve og smagte på hver eneste mundfuld og nød den og anbragte med stor omhu resten i den sejldugsflaskeholder, "MAXI-TAXI" engang i firserne fik til en Sjælland Rundt og som har hængt på agterpulpitten lige siden. Oprindelig var den grøn med "TUBORG" i fine farver, nu er den bare grå som vejret, havet og regnen.

Kan nogen gætte, hvad der skete et kvarter senere? Joh, Erik skulle tisse og Knud Verner skulle tisse ... Mens Erik fumlede rundt med vor lille olievandspøs, den vi bruger, når vi pumper under motoren og osse ramte med 35%, skulle Skipper selvfølgelig demonstrere, hvor adræt en godt 60-årig også kan være, nogen har jo behov for den slags og der er da sat ord på begrebet, såvidt jeg husker er det noget med panik... Trods alle advarsler, men behørigt forsynet med livline, naturligvis i den helt rigtige gule farve, kæmpede han sig møjsommeligt op på agterdækket.

Vi fulgte spændt dramaet herude, hvor Knud Verners højre arm forsvandt til armhulen i våde lynlåse (satans genstridige), snoretræk til redningsvesten, snorelukninger og remme i fire dimensioner og tre forskellige systemer, våd skjorte, våde bukser, våde underbukser, våd fiberpels og hvad ved jeg. En gang imellem lyste han glad op, men så smuttede den fra ham.

Hvor lang tid, der gik, ved jeg egentlig ikke, men det er jo osse ligegyldigt, for vi havde sejlet i mere end 30 timer og navigatoren fortalte, at der var 101,76 sømil

tilbage til Klaipeda og der var absolut intet andet at holde øje med. I en sådan situation er det kun de nære ting, der tæller, måske har rorgængeren været en smule uopmærksom, for pludselig slyngede en gevaldig brækker "MAXI-TAXI" op i luften og frem, speedometernålen røg i bund med et bump, som selv jeg kunne høre, med et SVUP fik Knud Verner armen ud og holdt sig fast i begge agterstag med begge hænder, livlinen totnede op som en buestreng, men holdt!

Vi har selvfølgelig spekuleret på, hvordan han bar sig ad, men det er stadig en gåde. I hvert fald fik han i en og samme bevægelse flænset Tuborg/Sjælland Rundt flaskeholderen, så selv sejlmager Byder siden nægtede at reparere den, og hældte al min opsparede Høstbryg ned i sin styrbords støvle uden at spilde en dråbe ...

Jeg ved godt, at det på en båd hedder loggen og ikke speedometeret, men når nu båden er oppe i luften ?

Efter 42 timer i dette lidet opbyggelige vejr gik vi i havn i Klaipeda for bare stormfokken, og jeg lyver ikke ved at sige, at ingen af os virkeligt havde nydt sejlturen, og da slet ikke Paul, der dog kom på benene i de sidste timer og med rattet mellem hænderne osse kom til hægterne. Det øsregnede stadig, det blæste lige vildt og i havnelodsen står, at der i hård pålandsvind går en farlig strøm på tværs af indløbet, som er meget snævert, og at man skal passe meget på. Vi var der jo i 1992, men da skinnede solen, havet lå fladt og så ser tingene anderledes ud. Dog er havneindløbet ca. 400 m bredt, og det rækker ganske godt til en Maxi 95, selv i blæsevejr. Selvfølgelig er man opmærksom og selvfølgelig passer man på, hvad ellers? Alle er jo fuldstændig koncentrerede og med en Zeiss-kikkert ser man et godt stykke frem og er i stand til at forudse det meste af, hvad der måtte dukke op.

Der arbejdes med betydelige havneudvidelser hele vejen op gennem det ca. 4 sømil lange havneområde, nye kajer, terminaler og lagerhaller vokser frem overalt, der uddybes og bygges nyt, mens de fra sovjettiden kendte skibsværfter og de hundredevis af krakraner og dybt forsømte bygninger ligger øde. Af interesse for os danskere er det at se, at det er danske og hollandske firmaer, der udfører disse arbejder. F.eks. mødte vi den kæmpestore flydekran fra Grenå med et max. løft på 950 tons, som søgte læ i Rønne Sydhavn her forleden under en efterårsstorm, og et par danske arbejdsmotorbåde var lige henne og hilse på. En sejlbåd med Dannebrog er stadig et sjældent syn i Klaipeda.

Efter klarering m.v., som gik ganske smertefrit, tøffede vi over til yachthavnen, "YACHTKLUBAS", på den sydlige bred, som for størstedelens vedkommende er fredet område og huser et par mindre hoteller, et søfarts- og frilandsmuseum, et delfinarium og akvarium og et gammelt fort, fra hvis bastioner kanonerne kunne dække indsejlingen.

Delfinariet er bygget sammen med fæstningen og delfinerne svømmer såvel ude i voldgraven som bag de svære glasplader inde i hovedtårnet. Der er livlig færgefart mellem Klaipeda, der med sine 206.000 indbyggere er en stor by, og Nidahalvøen, som længere mod syd er et turistområde i opblomstring og fremgang med smukke og pænt holdte småbyer med i tusindevis af navnlig tyske turister.

Det er dette område, der er kendt for sine kæmpestore sandklitter, navnlig vandreklitterne, der er helt rene sandbjerge op til 55 m over havet.

Yachtklubsområdet er derimod om muligt endnu mere trist og forsømt end for ni år siden. På kajerne græsser heste frit, skidt og lort flyder overalt, alle fliser ligger på kryds og tværs og i alle mulige niveauer, faktisk burde det ikke være teknisk muligt at anbringe dem i så mange forskellige højder! Gardinerne i hotelrummene i yachthavnens ellers ret imponerende bygninger så ikke ud til at være vasket siden vi var der for ni år siden. Det eneste lyspunkt, vi kunne få øje på var, at der nu er WC-papir på toiletterne. Før man vover sig herind, tager man en dyb indånding og holder vejret længst muligt.

Billedtekst: En ret pæn bil - men for en sikkerheds skyld en mursten under forhjulet.

I Klaipeda by er der masser af biler og der er varer i butikkerne og der er også en tydelig velhavende, men lille, overklasse med dyre biler og flotte damer, som gennemgående er mindre overvægtige end deres vesteuropæiske medsøstre Et kuriosum: Alle biler, selv de dyreste, har en solid mursten med sig, som bliver anbragt under forhjulet ved parkering. Så triller den nemlig ikke i havnen, hvis...

Og så stillede vi ellers op for at se Knud Verner tømme sin styrbords støvle. Det kan siges kort: Den væske, der kom ud herfra, havde hverken farve, konsistens eller duft som den gode høstbryg (min), han tolv timer tidligere hældte derned.

Der er mange former for misbrug.Såvel af støvler som af øl.

Og dette er ikke blot en skipperkrønike, men den rene og skinbarlige SANDHED!

Her er Skipperkronikøren i mastetoppen, fordi han er den letteste at hive derop. "Fedt vejer jo ikke noget" som de andre sagde

Maxi-Taxi i Nida. Knud Verner, Erik og Paul nyder cigaren. Desværre er det jo sådan, at nogle altid må "sjødda nåd"

Tur: Vejrø - et besøg værd

Henry Angelo, Maxi 999 Angelo

I forrige nummer af MAXI Nyt (september 2009) i tur-beskrivelsen "Efterårstogt 2008" fortæller forfatteren, hvorledes de undlader at gå ind til den totalt renoverede Vejrø Havn, fordi den efter forlydende skulle koste 400 kr. i døgnet!

På vores sommertogt i år (Øresund – Flensborg Fjord retur) besluttede vi os for at besøge Vejrø på vejen hjemover (se kortudsnit). På nettet havde vi set, at døgn-prisen ganske rigtigt lå et godt stykke over niveauet generelt i Danmark, men vi synes, det skulle prøves. Og så kan man bestille plads over nettet (dog senest dagen før), så man er sikret plads, når man kommer frem!

Jeg må sige, det var svært at finde en havneplads – der var så mange ledige pladser, at vi havde svært ved at bestemme os for, hvor i havnen vi ville ligge! Det var en lise at komme til en havn med god plads efter 4 ugers sejlads i overfyldte, danske havne.

Øen er smuk og stille, og et par unge mennesker prøver at få et lille spisested etableret. Vi var heldige at ankomme en lørdag, så var der nemlig arrangeret middag med dyreryg på grill i en nærliggende gård, hvor der også var salg af forskellige økologiske varer; i noget der kunne minde

om en lille lade, var der sat langborde op, sand på gulvet, en pejs med hyggelig knitrende ild og en buffet med lækkert tilbehør. Man arbejdede på at få bygget en rigtig restaurant, men det lød som om, det ikke var helt så nemt at få tilladelserne på plads. Prisen for middagen og vinene var på det rimelige niveau.

Hver aften blev der tændt op i grills på havnekajen (en service fra havnen) med rigtigt brænde; når så der kun var gløder tilbage, var det tid at smide bøfferne på! Fin service som ikke er set andre steder.

Vejrø er så sandelig et besøg værd – men det er da godt, at prisniveauet dér ikke afspejler det generelle prisniveau i danske havne. I øvrigt betalte vi altså 'kun' 250 kr. for en overnatning.

Teknik: Spiler og genakker

Thomas Hernø. Maxi Magic Delfinen

Kulørte flyvesejl er en overset fornøjelse blandt tursejlere. Det er synd, fordi de både kan give mere fart, og en masse sjov. Mange har måske haft dårlige oplevelser med at sejlet tager lidt for meget af kontrollen, og blafrer lidt for vildt. Vejen til gode oplevelser er omtanke, øvelse og godt udstyr.

I denne artikel er der lidt om mine egne erfaringer med min Maxi Magic med spiler og genakkere. Artiklen kan forhåbentlig kan inspirere til at lidt flere hiver de kulørte sejl frem fra de inderste stuverum, eller køber en genakker til næste sæson.

Jeg købte min Maxi Magic båd uden spiler, men med spilerstage, spilerfald og ophal på masten. Første investering var en standard Momentum allround genakker på 37 kvm med strømpe. Den var for så vidt OK til det hele, men ikke enestående til noget specielt. Så den er byttet ud med en rigtig spiler på ca. 54 kvm (købt brugt), og en standardgenakker til skæring fra Quantum på 40 kvm.

Spileren købte jeg bl.a. fordi mine klubsejladser stort set altid indeholder plat læns, og det er genakkeren ikke god til. Til tursejlads er en spiler også klart at foretrække i let vind på læns, her kanr genakkeren være for tung. Det virker som om at sidelig og barme vejer det samme på genakkeren og spileren, men spileren har større areal sejldug i midten til at løfte vægten. Der er også mere sejlareal højere oppe i spilerens skuldre.

Udstyret til spilersejlads er spilerfald, spilerstage, ophal til spilerstagen, nedhal til stagen, alternativt barberhal. Alle hal skal helst være ført tilbage til cockpittet

Skødet er ét stykke tov på ca. 22 m. I blæsevejr bruger jeg et 10 mm skøde, i let vejr 6 mm. Det er vigtigt at både spilerfald og skødet er tilstrækkelig langt til at spileren kan rigges til i cockpittet eller kahytten. Jeg binder skødet fast i skødbarmene, men man kan også bruge solide karabinhager. Tænk på at de vejer, og slår hårdt, hvis sejlet blafrer. Skødet danner en løkke i cockpittet, men på større både er det en god ide at have to skøder, så man kan lade det ene løbe ud i kritiske situationer. Blokkene er fæstnet i agterpulpittens fødder. Skødet bruges også til genakkeren.

Min genakker er beregnet til skæring (den hedder vist Code 0 eller lignende) og er temmelig flad. Genakkeren bruger jeg i op til 10 m/s, også ved sejlads alene. Det er et meget nemt sejl at sejle med, og ikke mindst bomme med. Forreste barm er fæstnet i et hal i stævnen, der er ført tilbage til cockpittet. Det kan ikke undværes at have en nem justeringsmulighed ført tilbage til cockpittet. Bemærk, at udhalet skal være så langt, at enden, der sidder fast i genakkeren, kan nå helt tilbage til kahytsåbningen.

Til tursejlads sejler jeg med en stage, der rager ca. 70 cm foran stævnen, og fører skødet mellem forstag og genakkeren. Den store fordel ved genakkerstagen er mere plads mellem forstag og genakker, og mindre rod i nærheden af prædikestolen, men den kan sagtens erstattes af et øje i skroget så langt ude i stævnen som muligt.

Ved bomning hives sejlet rundt om forstaget, dvs. ind mellem forstaget og gennakken forlig. Jeg tager altid fokken ned ved

genakkersejlads, ellers står gennakkeren meget uroligt.

Jeg sejler for det meste "alene" (sammen med min gode ven autopiloten eller børn) og bruger ikke strømpe ved op- og nedtagning af den, Jeg har tidligere haft en strømpe til genakkeren, men fravalgte den, fordi den kræver et par ture mere op på fordækket, og dermed større chance for at falde overbord. Den slags er jo ikke rart, når autopiloten er sat til! Flyvesejlene kommer op og ned fra kahytsnedgangen i læ af storsejlet.

Jo mere det blæser, jo mere agterlig skal vinden være når sejlet skal op og ned. Ved sætning står jeg i cockpittet og haler i faldet, og hjælper en gang i mellem sejlet ud under bommen. Når sejlet er i top, haler jeg forreste barm ud nær enden af stagen. Herefter bevæger jeg mig i nærheden af rorpinden, og haler ind i skødet.

Ved nedtagning sætter jeg skødet fast og slækker udhalet. Herefter tager jeg fat i skødet, haler sejlet ind, samler underliget, og slækker faldet af. Sejlet kan så hives stille og roligt ned i kahytten. Metoden virker altid, selv når det blæser meget. Hvis det rigtig blæser samler jeg ikke underliget før faldet slækkes, og så bliver hjørnet af sejlet måske lidt vådt. Bemærk at ovennævnte kræver dog at alle skarpe splitter og ringe i riggen tapes til!

En Magics storsejl er meget effektivt til at give læ. Sagen er en anden i en mastetop rigget båd med et lille storsejl (Maxi 77 f.eks.). Der kan toppen af genakkeren, eller spileren, nemt fanges af vinden nær mastetoppen.

Kombinationen af spiler og en flad genakker er fin til mig, men hvis man kun vil have et flyvesejl, er en allround gennakker (lidt dybere i faconen) en bedre løsning. Den kan også bruges som spiler sammen med en spilerstage til mere platte kurser. Ulempen er at den ikke kan bommes som en almindelig spiler, men skal "vendes", så forliget kommer til luv efter bomningen.

Spilere er nemme at finde brugt, og man kan sagtens bruge spilere fra andre bådklasser, hvis liglængder og areal passer nogenlunde. Check evt. på www.websejler.dk, der kan man finde sejlmål på samtlige både med målerbrev i Danmark.

Genakkere er meget svære af finde brugt. Man kan naturligvis altid få lavet en, der passer til båden i lige de farver man ønsker. Et billigere alternativ er standardsejl fra Momentum og Quantum. Momentum og Quantums standardsejl koster stort set det samme, og jeg synes at Quantum sejlet er bedre. Ikke helt så pænt syet som Momentum, men det er rent kosmetisk, og i brug er sejldugen mere stabil og sejlet er nemmere at sejle med. Med et standardsejl kan man ikke vælge farver, og sejlene fås kun bestemte størrelser, men der er en god chance for at de passer til de fleste Maxi både.

Lidt om genakkerstage: Genakkeren sidder på en stage, der rager 70 cm frem fra stævnen. Jeg har målt båden ind uden stagen, fordi den giver et lidt højere DH-mål. Stort set al min kapsejlads foregår på baner med plat læns og spilersej-

lads, så der var ikke nogen grund til at få et dårligere mål, og meget sjældent glæde af genakkerstagen. En sjælden gang i mellem bruger jeg genakkeren til kapsejlads, der sidder den så i et øje i stævnen lige foran forstaget.

Jeg havde længe set på Seldéns genakker stage. Den koster over 4.000 kr., og det synes jeg var mange penge. Jeg har selv flikket en løsning sammen, der fungerer fint, men savner måske de sidste detaljer mht. udseende. Prisen var ca. 1.500 kr. Det kræver dog lidt held og snusen rundt på havnens skrammelplads. Jeg var så heldig at finde en brækket spilerstage i 75 mm rør. Den var knækket på midten, så jeg kunne skære en stump på 190 cm. uden skader. Jeg købte et Seldén beslag til at sætte i stævnen for ca. 800 kr. på postordre fra Sverige. Dette beslag skal være meget solidt, og skal klare belastninger i alle retninger. Beslaget blev monteret med solide gennemgående skruer så langt fremme som muligt. På dækket satte jeg to nedklappelige "pad-eyes" til den anden ende af stagen, således at stagen kan sidde helt inde på

dækket og skudt frem. Når øjerne ikke er i brug klappes de ned langs dækket, og generer ikke.

I rørets inderste ende skar jeg en slids svarende til øjet. Stagen sættes ned over øjet, og på indersiden af røret skyder jeg en kile ind i øjet, så stagen låses fast. Kilen er en del af en plasticklampe, der oprindelig sad på masten. Der er bundet en elastik fast i den, der trækker den ind i røret, og forhindrer at den kan rystes fri. Forrest borede jeg et hul i røret, og bandt en blok til udhalet fast.

Hele stagesystemet har virket stort set uden justeringer fra starten, og holder fint til en masse vind. Alt er klaret med boremaskine, nedstryger og et par file. Og så naturligvis en masse timer til at tænke over sagerne.

Et alternativ er en permanent platform i rustfri stål med teaktræstrin. Hvis man har brug for at forbedre adgangsforholdene foran på båden er det en fin løsning, og man kan få en stige til at hægte på så det er nemt at komme ombord fra klipper eller lave flydebroer. Prisen er ca. 3.000 kr.

God fornøjelse. Husk at øvelse gør mester, og spørg jeres medsejlere, hvis I er i tvivl om noget. De fleste deler gerne gode råd og tips.

På denne side skulle have været en annonce for vores leverandør af bådpleje, som i år har været netbaad.com.

Teknik: Bådpositioner på internettet

Bjarke M. Christensen. www.maximalt.dk

Hvordan kommer jeg med på 'Maxi Positioner' på
www.maximalt.dk/maxipositioner.htm

Hvis I vil have båden på kortet, så skal I bare gøre således:

Registrer på:
http://apps.gpsgate.com/BuddyTracker/Register.aspx?appid=1
Brug bådens navn som 'username'

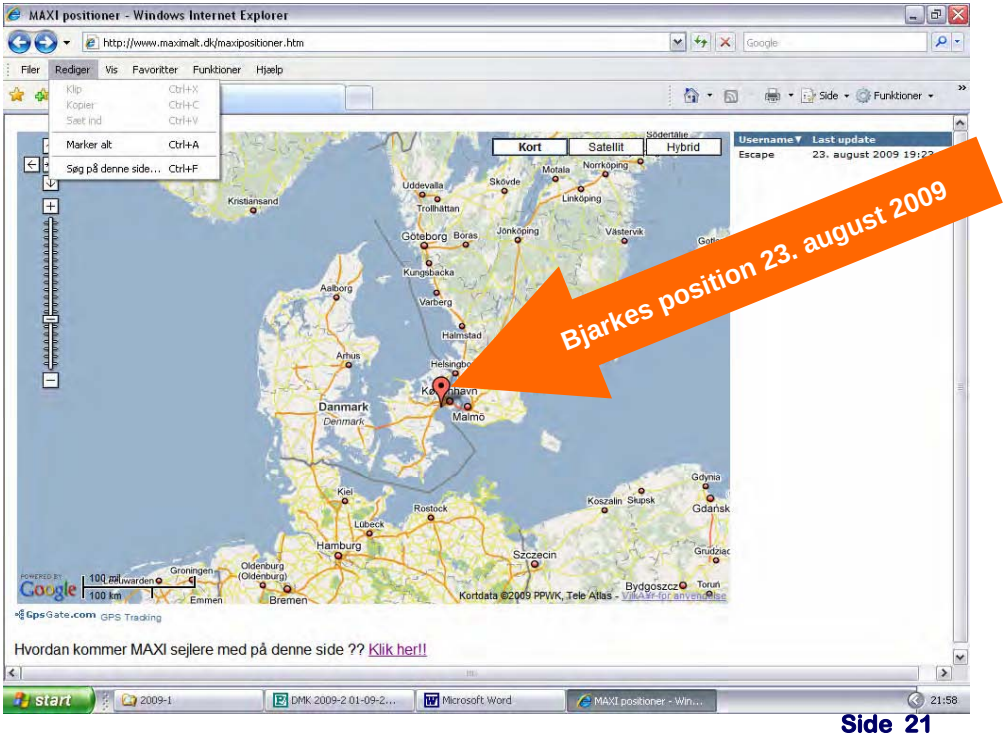
Gå til login siden og bruge den nye konto som username og password.

Klik på "Groups" og søg efter 'DanskMaxiKlub' (uden ophold)
Klik på den i "listen" (hvor der kun er den ene) og klik på "Join Group"

Så skal du bare sætte din position:
Klik på 'Preferences'. Zoom ind på din havn (eller din aktuelle position) og tryk i kortet så den lille røde marker sætter sig det rigtige sted.
Tryk Save.

Jeg skal øjensynligt trykke 'accept' på gruppeindmeldelsen første gang, men det gør jeg asap. Fremtidige positionsændringer kører 'on-line' uden denne forsinkelse.

Så skulle man kunne se dit 'skiv' på http://www.maximalt.dk/MAXIpositioner.htm. Man kan også få det til at foregå automatisk, hvis man har en PC og en GPS der er koblet sammen, men det kan jeg forklare senere.....



Vælg din nabo med omhu…..

Henry Angelos tidligere båd, MAXI 77'eren "VETO", udbrændte i Nivå Havn i begyndelsen af august fordi der udbrød brand i en motorbåd der lå til luv.

Opslagstavlen

MAXI 87 nr. 298 PONTO til salg
Forsænket rullefok, lazyjack, spiler, ratstyring, Supercold køl, Ardic varme, Danaplus digitallog, Nasa lod, Furuno 23, VHF, mekanikerserviceret Volvo 2003, Autohelm selvstyring, 220V m. HFI relæ, Vinterstativ og –presenning. Velholdt. Fuldt udstyret og sejlklar.
Fast pris: 200.000kr. Henv.. Tlf 20 76 08 98. Email: ponto@pc.dk

Maxi Magic 1984 til salg

Meget velholdt og pæn båd. Gennemrenoveret i 2007. Se mere på www.herno.dk. Pris 110.000. Thomas Hernø. Tlf. 32 96 20 22. Email: thomas@herno.dk

MAXI 999 nr. 136 til salg
Årgang december 85 / søsat 86. Én-ejers båd, der fremtræder i velholdt stand. Altid i røgfrit miljø. Har ikke deltaget i kapsejlads. Båden er på land på Vestre Plads, og/eller i vandet på bro 2, plads nr. 2068, Sejlklubben Lynetten, Margretheholm havn og hedder JUBII. Pris: 449.000 kr., som forhandlingsudgangspunkt.
Henv. John Jensen. Tlf. 45 85 43 92. Email: jensenvirum@post.tele.dk, hvorfra kan tilsendes opstilling over båd med indhold. Eller se på www.hellers.dk, Kastrup Strandpark. Tlf. 32 50 30 17

MAXI 999 Genua 1
31 m2, MP-sejl til Maxi 999, kun lidt brugt, til alm. Forstag. Pris 3.000 kr. Henv. John Jensen. Tlf. 45 85 43 92. Email: jensenvirum@post.tele.dk

Mylargenua til Magic eller Fenix, eller fok til Mixer?
21 m^2. Næsten ny, kun brugt få gange, nypris ca. 12.000 kr. Pris 5.800 kr.
Henv. Carsten Arlander, Wingesvej 50, 8920 Randers. Tlf. 61 60 70 80. Email: arlander@ofir.dk

Bestyrelse og kontakter

Bestyrelse

Formand Peter Steen Nielsen Maxi 84	Grækenlandsvej 154, 2300 København S Email: psn@funkylab.com Tlf. 32 51 04 81
Kasserer Per Sandholt Maxi 77	Odsvej 10B, 3000 Helsingør Email: odsvej10@mail.dk. Tlf. 49 20 15 58 Klubbens Giro nr: 899-2010
Medlem Bodil Bengtzon Maxi 77	Lerchenborgvej 93, 4400 Kalundborg Email: seb.bengtzon@tdcadsl.dk.Tlf. 59 51 53 61
Medlem Hans Erik Sølby Maxi 77	Lærkens Kvarter 13 B, 2620 Albertslund Email: hans@zab.dk. Tlf. 43 64 06 07
Medlem Henry Angelo Maxi 999	Kokkedal Stationsvej 39, 2980 Kokkedal Email: henry@angelo.dk. Tlf. 45 76 20 23
Medlem Jørn Asmussen	Anemonevej 20, 3650 Ølstykke Email: joa@aib.dk . Tlf. 40 40 89 86
Medlem Kurt Færch Madsen Maxi 33	Ametystvej 20, 4040 Jyllinge Email: nipiki@mail.dk. Tlf. 22 18 51 05
Suppleant Jørn Riis-Petersen Maxi 909	

Blad

Bladudvalg Henry Angelo	Se ovenfor
Bladudvalg Thomas Hernø Maxi Magic	Hollændervænget 31, 2791 Dragør Email: maxinyt@herno.dk. Tlf. 32 96 20 22

Kontakter

Århusbugten Lone Buch Rasmussen	Thomas Nielsens Gade 5, 3 th., 8000 Århus C Email: lonebuch@stofanet.dk. Tlf. 86 19 69 87
Sønderjylland Johnny Møller Knudsen	Egedesmindevej 3, 6100 Haderslev Email: johnny@knudsen.mail.dk. Tlf .74 52 39 38
Limfjorden Ib Grønkjær Jensen	Ashøjgade 30, 7760 Hurup Thy Email: ib.g.jensen@privat.dk. Tlf. 97 95 16 66

Maxi Nyt / Peter Steen Nielsen.
Grækenlandsvej 154, 2300 København S

POST B
PP DANMARK

www.danskmaxiklub.dk

Her kan du se medlemstilbud, ældre numre af Maxi Nyt o.a. Log på Dansk Maxi Klubs hjemmeside med maxi-medlemsnummer (eksempel: "maxi-nnnn") som Login. Medlemsnummer kan ses på adressemærkaten. Password er dit postnummer.

Indmeldelse, adresse-ændringer & nyhedsbreve

Indmeldelse: Kan ske ved at kontakte kasserer Per Sandholt (se side 23) eller på www.danskmaxiklub.dk. Kontingent (2009) er 150 kr. Er du allerede medlem kan du opdatere adresse, båddata m.v. på hjemmesiden. Ellers kontakt kassereren.

Nyhedsbreve: Vi udsender med mellemrum nyhedsbreve på email. Nyhedsbrevet sendes til alle medlemmer, som har registreret email-adresse i klubbens kartotek. Ønsker du at modtage klubbens nyhedsbreve, så send din email adresse til kassereren (odsvej10@mail.dk), med besked om at du gerne vil modtage klubbens nyhedsbreve.

Oplagstal for dette nr: 1.000 eks.